



Boční sekční garážová vrata

Montážní údaje
Stav: 04.2018

HÖRMANN

Obsah

Přehled obsahu	Strana
Typ vrat / křídlo vrat, použité zkratky	3
HST 42, drážka M, Woodgrain	4
HST 42, drážka M, Sandgrain, Silkgrain, Decograin	5
HST 42, drážka L, Woodgrain	6
HST 42, drážka L, Sandgrain, Silkgrain, Decograin	7
Designové prvky pro drážku M a L	8
Prosklení pro drážku M a L	9
Kování ES – montáž pohonu na stěnu	10
Kování DS – montáž pohonu na stěnu, malé boční ostění AKS	11
Kování ES – montáž pohonu na strop A	12
Kování ES – montáž pohonu na strop B	13
Kování ES – montáž pohonu na strop B / montáž posuvných vrat na stěnu	14
Detaily	15

Vždy prosím zohledňujte stavební předpisy platné v dané zemi!
Vybavení křídla vrat a kování s příklady montáže lze vyhledat v této příručce.

Před montáží sekčních vrat musí být otvor pro vrata a podlaha garáže hotovy.

Přetisk (i částečný) pouze s naším svolením.
Chráněno autorskými právy.
Veškeré rozměry v mm.
Konstrukční změny vyhrazeny.

Typ vrat	Křídlo vrat
Boční sekční vrata HST – ocelové lamely, dvoustěnné	
• Drážka M Woodgrain, Sandgrain, Silkgrain nebo Decograin	• Dvoustěnné lamely vrat vyplněné polyuretanovou pěnou, zevně s povrchem Woodgrain, Sandgrain, Silkgrain nebo Decograin, zevnitř stucco • Stejně široké lamely vrat, svisle drážkované, vyrobené z žárově pozinkovaného ocelového plechu • Povrch se základním polyesterovým nástřikem (u povrchu Decograin zvenku pokrytí umělohmotnou fólií) • Prosklení je možné • Designové prvky jsou možné • Větrací mříže ve spodní části vrat jsou možné.
• Drážka L Woodgrain, Sandgrain, Silkgrain nebo Decograin	• Dvoustěnné lamely vrat vyplněné polyuretanovou pěnou, zevně s povrchem Woodgrain, Sandgrain, Silkgrain nebo Decograin, zevnitř stucco • Stejně široké lamely vrat, bez drážek, vyrobené z žárově pozinkovaného ocelového plechu • Povrch se základním polyesterovým nástřikem • Prosklení je možné • Designové prvky jsou možné • Větrací mříže ve spodní části vrat jsou možné.

Další podrobnosti najdete v prospektu.

Použité zkratky

AKS Ostění na straně oblouku
ASS Doraz na zavírací straně
DrH Výška kliky
ET hloubka zasunutí
EW Odvod vody
LDH Světla výška průjezdu

LZ Světly rozměr zárubně
N Počet upevnění
RM Rozměr rastru
TH Výška lamel vrat
W Celková hloubka zasunutí včetně hlavy pohonu

Boční sekční vrata HST 42

Drážka M

Woodgrain

Pohledy zvnějšku

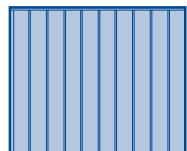
(Obrázky odpovídají v proporcích velikosti 2500 × 2125 mm. U jiných velikostí vrat může docházet k odlišnostem.)

 Rozsah velikostí u pohonu ProMatic může být dosazen.

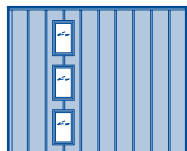
 Rozsah velikostí u pohonu SupraMatic je požadován.

Normované velikosti

Základní model



S prosklením S0, S1, S2



S motivem 461, 462, 481, 469

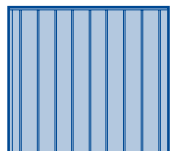


Mezivýšky v rastru 5 mm,
dílcí šířky nejsou možné.

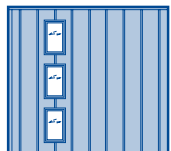
Výška rastru																										
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Speciální velikosti

Základní model



S prosklením S0, S1, S2



S motivem 461, 462, 481, 469



- Mezivýšky v rastru 5 mm, dílcí šířky v rastru 1 mm jsou možné.
- Prosklení není možné u vrat v dílcí šířce v první a poslední lamele.

Výška rastru																												
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Boční sekční vrata HST 42

Drážka M

Sandgrain, Silkgrain nebo Decograin

Pohledy zvnějšku

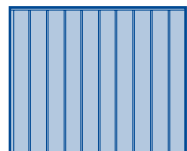
(Obrázky odpovídají v proporcích velikosti 2500 × 2125 mm. U jiných velikostí vrat může docházet k odlišnostem.)

 Rozsah velikostí u pohonu ProMatic může být dosazen.

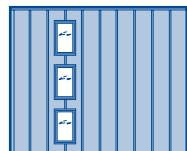
 Rozsah velikostí u pohonu SupraMatic je požadován.

Normované velikosti

Základní model



S prosklením S0, S1, S2



S motivem 461, 462, 481, 469

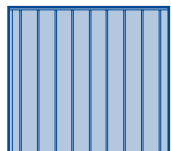


Mezivýšky v rastru 5 mm, dílčí šířky nejsou možné.

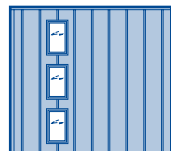
Výška rastru																										Počet lamel vrat, prosklení typu S, větracích mříží																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	4					5				6			7		8			9		10			11		12			13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	500	520	531	550	562	475	500	525	550	479	500	520	468	500	468	500	531	500	475	500	525	500	475	500	525		500	475	500	525	500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

Speciální velikosti

Základní model



S prosklením S0, S1, S2



S motivem 461, 462, 481, 469



- Mezivýšky v rastru 5 mm, dílčí šířky v rastru 1 mm jsou možné.
- Prosklení není možné u vrat v dílčí šířce v první a poslední lamel.

Výška rastru																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	4					5				6				7				8				9				10				11				12				13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	2					3				4				5				6				7				8				9				10				11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	500	520	531	550	562	475	500	525	550	479	500	520	468	500	468	500	531	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	475	500	525	500	47

Boční sekční vrata HST 42

Drážka L

Woodgrain

Pohledy zvnějšku

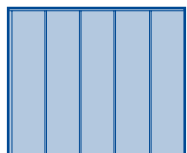
(Obrázky odpovídají v proporcích velikosti 2500 × 2125 mm. U jiných velikostí vrat může docházet k odlišnostem.)

 Rozsah velikostí u pohonu ProMatic může být dosazen.

 Rozsah velikostí u pohonu SupraMatic je požadován.

Normované velikosti

Základní model



S prosklením S0, S1, S2



S motivem 461, 462, 481, 469

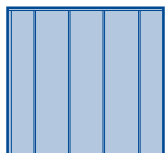


Mezivýšky v rastru 5 mm, dílčí šířky nejsou možné.

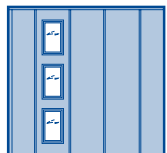
Výška rastru																											Počet lamel vrat, prosklení typu S, větracích mříží
	4					5					6			7		8		9		10		11		12		13	Výška lamel vrat
	500	520	531	550	562	475	500	525	550	479	500	520	468	500	468	500	531	500	475	500	525	500	475	500	525	500	
2000	2080	2125	2205	2250	2375	2500	2625	2750	2875	3000	3125	3275	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5700	6000	6300	6500		
Šířka rastru																											

Speciální velikosti

Základní model



S prosklením S0, S1, S2



S motivem 461, 462, 481, 469



- Mezivýšky v rastru 5 mm, dílčí šířky v rastru 1 mm jsou možné.
- Prosklení / motivy nejsou možné u vrat v dílčí šířce v první a poslední lamele.

Výška rastru																												
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Boční sekční vrata HST 42

Drážka L

Sandgrain, Silkgrain nebo Decograin

Pohledy zvnějšku

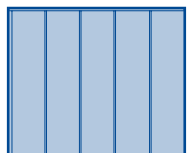
(Obrázky odpovídají v proporcích velikosti 2500 × 2125 mm. U jiných velikostí vrat může docházet k odlišnostem.)

 Rozsah velikostí u pohonu ProMatic může být dosazen.

 Rozsah velikostí u pohonu SupraMatic je požadován.

Normované velikosti

Základní model



S prosklením S0, S1, S2



S motivem 461, 462, 481, 469

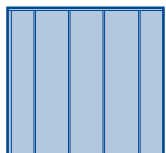


Mezivýšky v rastru 5 mm, dílčí šířky nejsou možné.

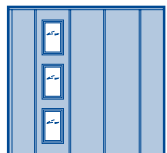
Výška rastru																											Počet lamel vrat, prosklení typu S, větracích mříží		
	4					5				6			7		8			9		10			11		12			13	
	500	520	531	550	562	475	500	525	550	479	500	520	468	500	468	500	531	500	475	500	525	500	475	500	525	500			
3000																													
2875																													
2750																													
2625																													
2500																													
2375																													
2250																													
2205																													
2125																													
2080																													
2000																													
1875																													
Šířka rastru																													

Speciální velikosti

Základní model



S prosklením S0, S1, S2



S motivem 461, 462, 481, 469



- Mezivýšky v rastru 5 mm, dílčí šířky v rastru 1 mm jsou možné.
- Prosklení / motivy nejsou možné u vrat v dílčí šířce v první a poslední lamele.

Výška rastru																																				
	4						5				6				7			8			9			10			11			12			13			Počet lamel vrat
	2						3				4				5			6			7			8			9			10			11			Počet prosklení typu S, větracích mříží
	500	520	531	550	562	475	500	525	550	479	500	520	468	500	468	500	531	500	475	500	525	500	475	500	525	500	525	Výška lamel vrat								
1800	1901	1981	2026	2101	2151	2276	2401	2526	2651	2776	2901	3021	3176	3401	3651	3901	4151	4401	4651	4901	5151	5401	5601	5901	6201	6401	6499									
Dílčí šířka																																				

Boční sekční vrata HST 42

Designové prvky pro drážku M a L

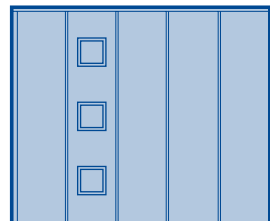
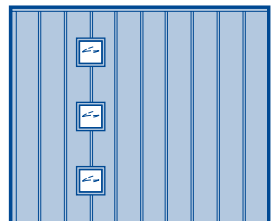
Provedení Silkgrain, Sandgrain, Woodgrain a Decograin

Uspořádání motivů (pohledy zvnějšku odpovídají velikosti vrat 2500 × 2125 mm) u designových prvků je možné v každé lamele, jiné uspořádání na vyžádání. Počet motivů podle technické proveditelnosti.

451 / 461



Pohled na vrata



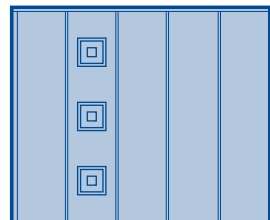
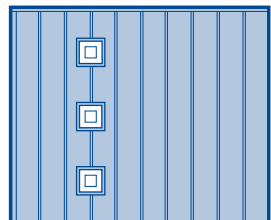
Motiv 451, s rámem z ušlechtilé oceli, vnější rozměr 240 × 240 mm (není možný u drážky M)

Motiv 461, s rámem z ušlechtilé oceli a dvojitou umělohmotnou tabulí, prosklení s dvojitou umělohmotnou tabulí, 41 mm, čirá / čirá nebo krystalická struktura / krystalická struktura, světlý průhled 160 × 160 mm. vnější rozměr 240 × 240 mm

452 / 462



Pohled na vrata



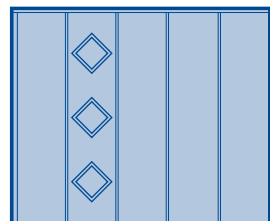
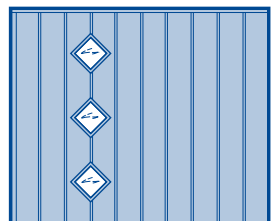
Motiv 452, s rámem z ušlechtilé oceli, vnější rozměr 240 × 240 mm (není možný u drážky M)

Motiv 462, s rámem z ušlechtilé oceli a dvojitou umělohmotnou tabulí, prosklení s dvojitou umělohmotnou tabulí, 41 mm, čirá / čirá nebo krystalická struktura / krystalická struktura, světlý průhled 160 × 160 mm. vnější rozměr 240 × 240 mm

471 / 481



Pohled na vrata



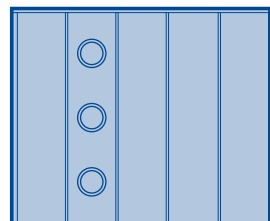
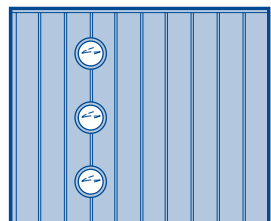
Motiv 471, s rámem z ušlechtilé oceli, vnější rozměr 240 × 240 mm (není možný u drážky M)

Motiv 481, s rámem z ušlechtilé oceli a dvojitou umělohmotnou tabulí, prosklení s dvojitou umělohmotnou tabulí, 41 mm, čirá / čirá nebo krystalická struktura / krystalická struktura, světlý průhled 160 × 160 mm. vnější rozměr 240 × 240 mm

459 / 469



Pohled na vrata



Motiv 459, s mezikružím z ušlechtilé oceli, vnější rozměr Ø 280 mm (není možný u drážky M)

Motiv 469, s mezikružím z ušlechtilé oceli a dvojitou umělohmotnou tabulí, prosklení s dvojitou umělohmotnou tabulí, 41 mm, čirá / čirá nebo krystalická struktura / krystalická struktura, světlý průhled Ø 200 mm. vnější rozměr Ø 280 mm

Mezivýšky jsou možné!

Počet motivů podle technické proveditelnosti:

- < 2375 mm **3** designové prvky
- > 2375 mm **4** designové prvky

Upozornění:

- Motivy u dílčích šířek nejsou možné v první a poslední lamelě.
- U vrat s pohonem a madlem nejsou motivy možné v místě madla.
- U manuálně ovládaných vrat nejsou motivy možné v místě madla ani pod ním.

Boční sekční vrata HST 42

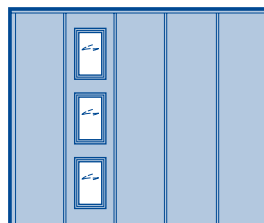
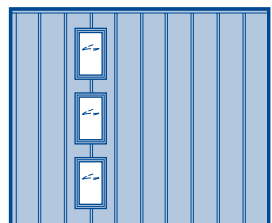
Prosklení pro drážku M a L

Uspořádání prosklení (pohledy zvnějšku odpovídají velikosti vrat 2500 × 2125 mm) je možné v každé lamele, jiné uspořádání na vyžádání. Počet prosklení podle technické proveditelnosti. Světlý průhled prosklení 202 × 375 mm. Vnější rozměr rámu 270 × 395 mm.

S0



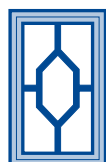
Pohled na vrata



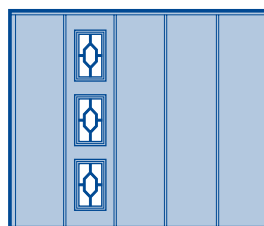
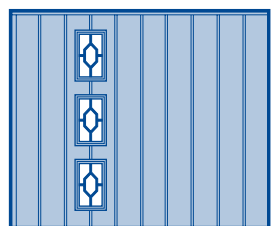
Drážka M / L

s dvojitou umělohmotnou tabulí, 22 mm, čirá / čirá nebo krystalická struktura / krystalická struktura

S1



Pohled na vrata



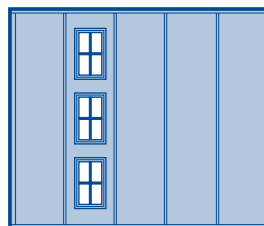
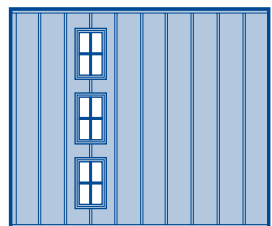
Drážka M / L

s dvojitou umělohmotnou tabulí, 22 mm, čirá / čirá nebo krystalická struktura / krystalická struktura

S2



Pohled na vrata



Drážka M / L

s dvojitou umělohmotnou tabulí, 22 mm, čirá / čirá nebo krystalická struktura / krystalická struktura

Upozornění:

- Prosklení u dílčích šířek není možné v první a poslední lameli.
- U vrat s pohonem a madlem není prosklení možné v místě madla.
- U manuálně ovládaných vrat není prosklení možné v místě madla ani pod ním.

Boční sekční vrata HST 42

Kování ES, normované velikosti

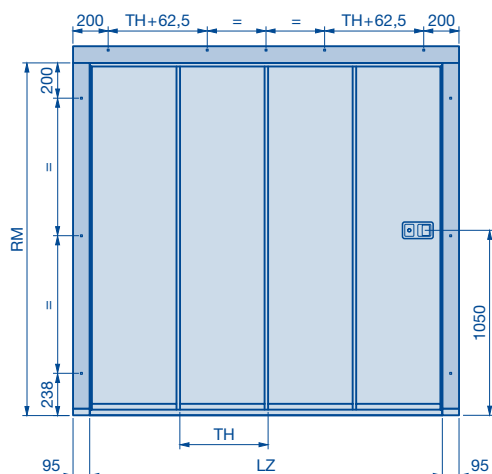
Pohon pro montáž na stěnu

Manuální ovládání

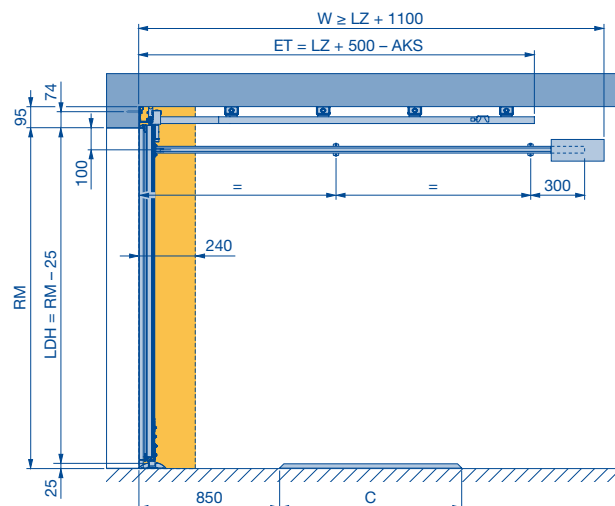
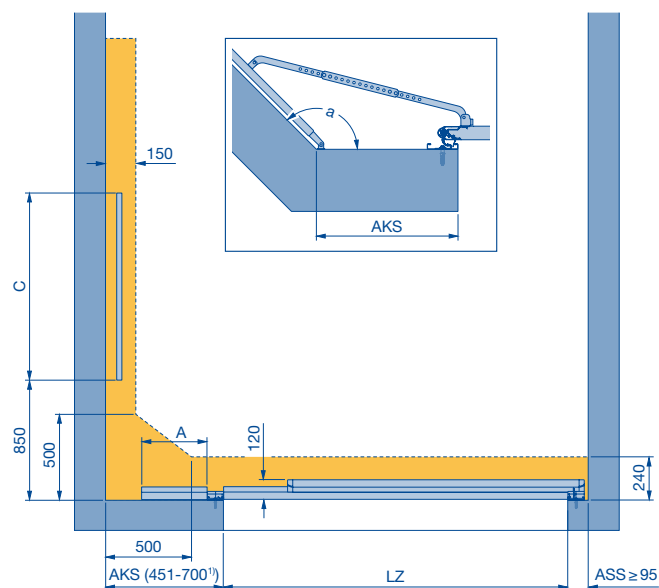
(Obrázky odpovídají v proporcích velikosti 2250 × 2125 mm. U jiných velikostí vrat může docházet k odlišnostem.)

Upozornění:

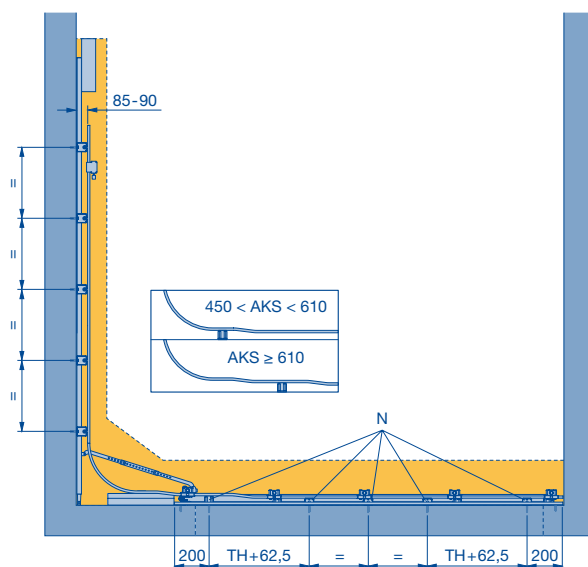
Musí být nutně udržován volný prostor pro montáž a pozdější provoz vrat.



Řez, podlahová kolejnice



Řez, vodicí kolejnice



A = délka podlahové kolejnice, krátké	
$451 \leq AKS \leq 605$	A = 300
$605 < AKS \leq 900$	A = AKS - 305

C = délka podlahové kolejnice, boční ²⁾	
$701 \leq AKS < 1000$	LZ - 250
$AKS \geq 1000$	LZ + 500 - AKS
Přídavná podlahová kolejnice ³⁾	
$AKS \geq 3000$	LZ - 845

Upevnění, jednodílná horní zárubeň	
LZ	N
1800 - 2205	4
2206 - 2625	5
2626 - 3125	6
3126 - 3750	7
3751 - 4250	8
4251 - 4750	9
4751 - 5000	10
Upevnění, dvoudílná horní zárubeň	
5001 - 5500	10
5501 - 6500	12

Úhel ohybu [a]	max. AKS
135°	458
130°	497
125°	531
120°	561
115°	587
110°	612
105°	635
100°	657
95°	697
90°	700

1) Hodnoty AKS > 700 až 1000 jsou možné u vrat bez pohonu; hodnoty AKS > 1000 jsou možné u vrat bez pohonu se sadou „Zvětšení hloubky ostění HST“

2) LZ > 5000, dvoudílné provedení

3) Boční podlahová kolejnice podél ostění AKS

Boční sekční vrata HST 42

Kování DS, normované velikosti

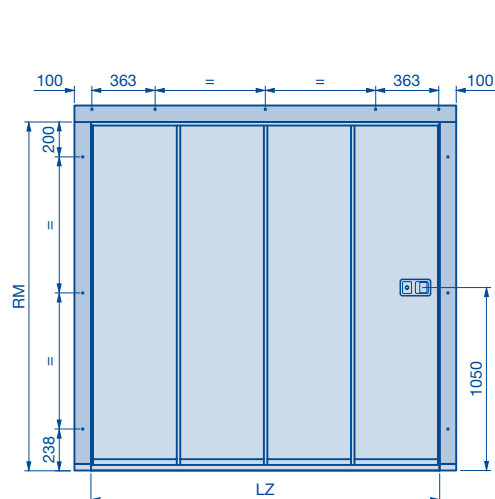
Montáž pohonu na stěnu, malé boční ostění AKS

Manuální ovládání

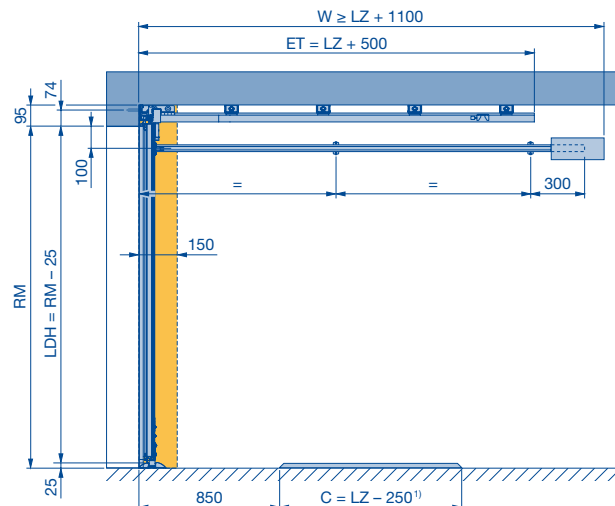
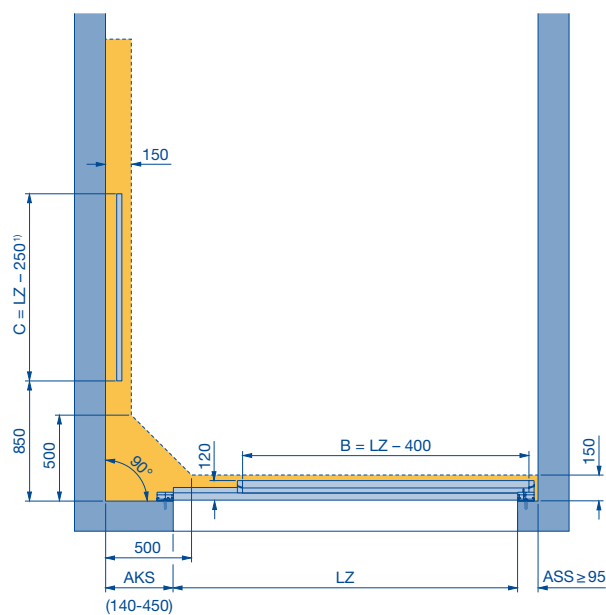
(Obrázky odpovídají v proporcích velikosti 2250 × 2125 mm. U jiných velikostí vrat může docházet k odlišnostem.)

Upozornění:

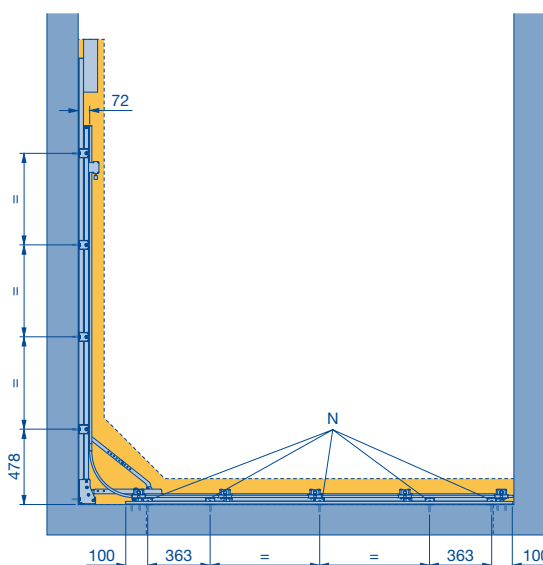
- Musí být nutně udržován volný prostor pro montáž a pozdější provoz vrat.
- Provedení s manuálním ovládáním možné jen do šířky vrat ≤ 3000 mm!



Řez, podlahová kolejnice



Řez, vodící kolejnice



Upevnění na horní zárubeň	
LZ	N
1800–2249	5
2250–2624	6
2625–3124	7
3125–3999	8
4000–4499	9
4500–4999	10
5000	11
Upevnění, dvoudílná horní zárubeň	
5001–5749	12
5750–6500	14

1) LZ > 5000, dvoudílné provedení

Boční sekční vrata HST 42

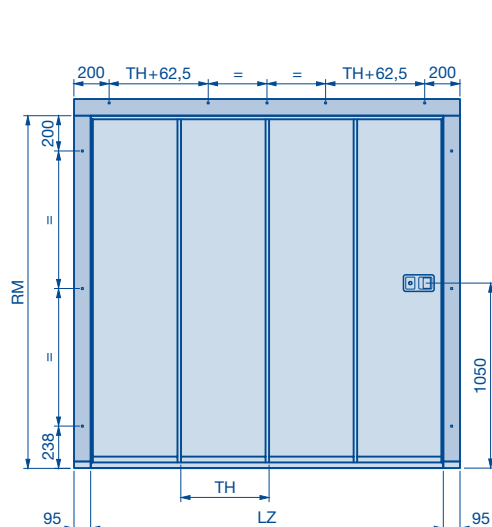
Kování ES, normované velikosti

Montáž pohonu na strop A

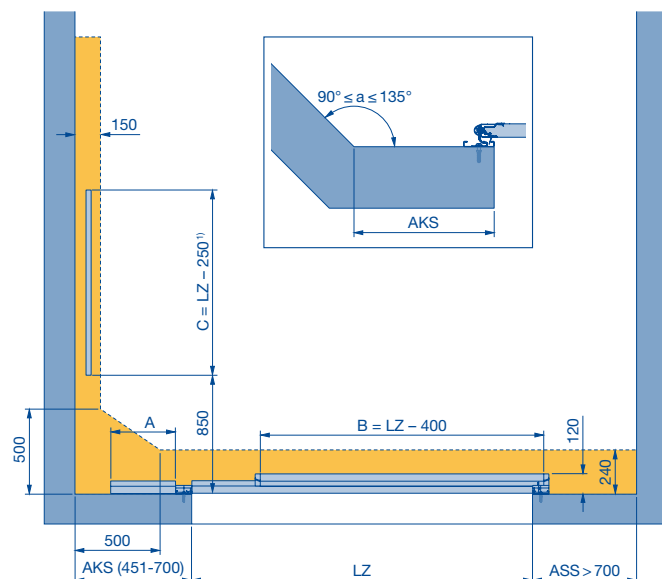
(Obrázky odpovídají v proporcích velikosti 2250 × 2125 mm. U jiných velikostí vrat může docházet k odlišnostem.)

Upozornění:

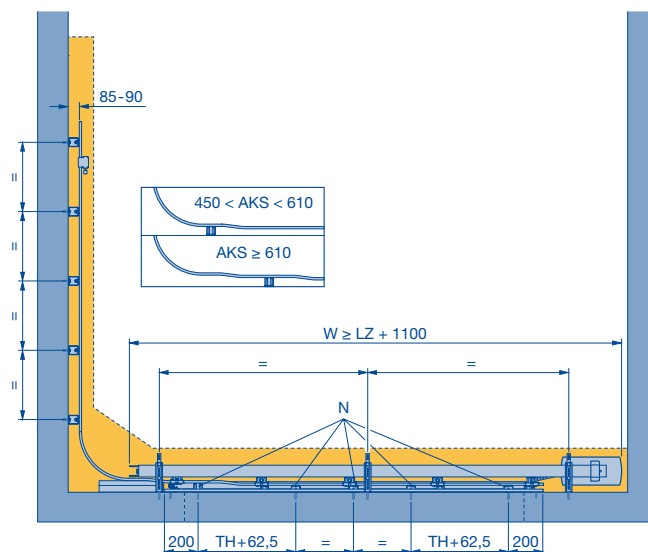
Musí být nutně udržován volný prostor pro montáž a pozdější provoz vrat.



Řez, podlahová kolejnice



Řez, vodící kolejnice



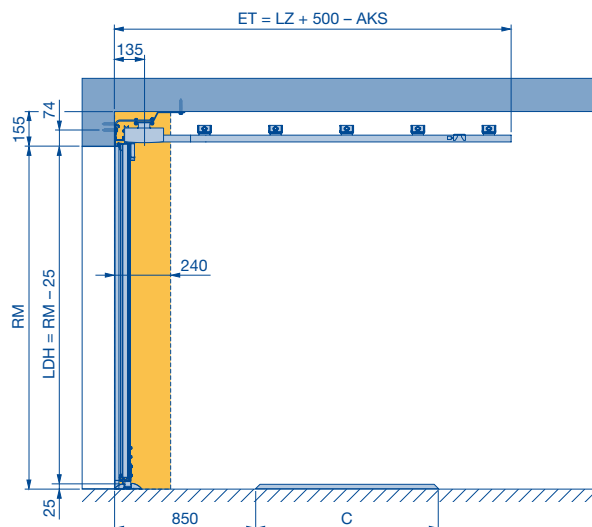
A = délka podlahové kolejnice, krátké	
451 ≤ AKS ≤ 605	A = 300
605 < AKS ≤ 700	A = AKS - 305

Upevnění, jednodílná horní zárubeň	
LZ	N
1800 – 2249	5
2250 – 2624	6
2625 – 3124	7
3125 – 3999	8
4000 – 4499	9
4500 – 4999	10
5000	11
Upevnění, dvoudílná horní zárubeň	
5001 – 5749	12
5750 – 6500	14

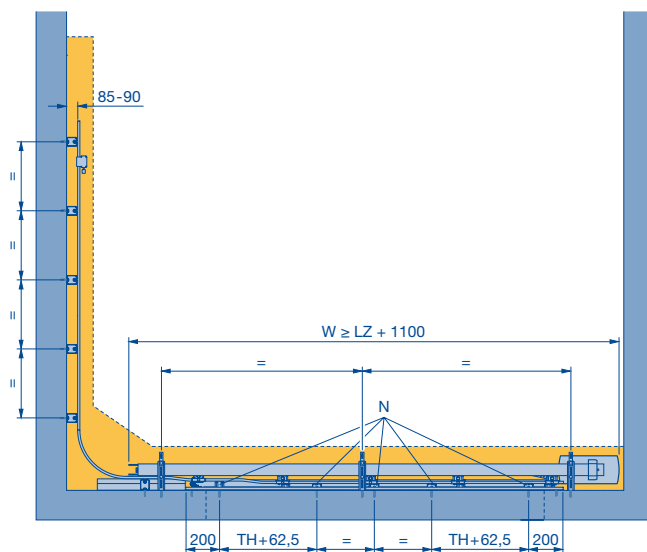
1) LZ > 5000, dvoudílné provedení

Montáž pohonu na strop B

Musí být nutně udržován volný prostor pro montáž a pozdější provoz vrat.



Řez, vodicí kolejnice



Upevnění, dvoudílná horní zárubeň	
LZ	N
5001 – 5500	10
5501 – 6500	12

3) Boční podlahová kolejnice podél ostění AKS nahrazuje krátkou podlahovou kolejnicí A

Boční sekční vrata HST 42

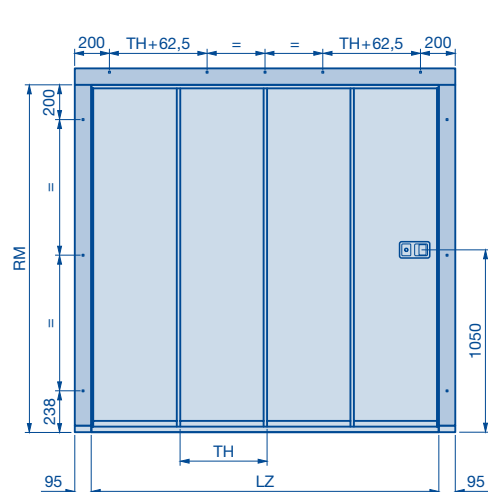
Kování ES, normované velikosti

Montáž pohonu na strop B a montáž posuvných vrat na stěnu

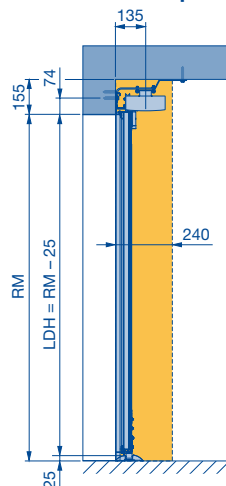
(Obrázky odpovídají v proporcích velikosti 2250 × 2125 mm. U jiných velikostí vrat může docházet k odlišnostem.)

Upozornění:

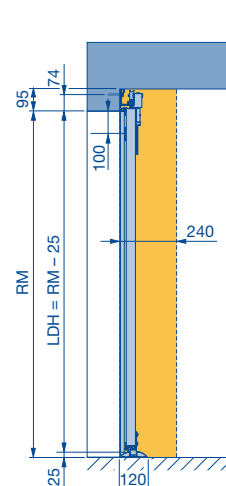
Musí být nutně udržován volný prostor pro montáž a pozdější provoz vrat.



Montáž na strop B

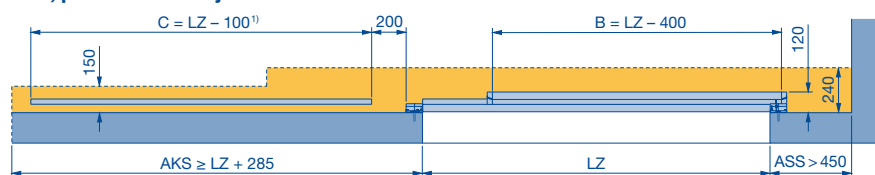


Montáž na stěnu

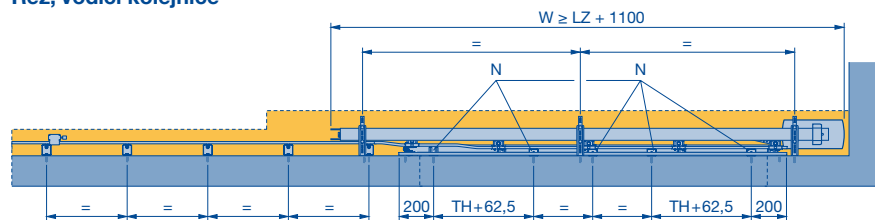


Montáž na strop B

Řez, podlahová kolejnice

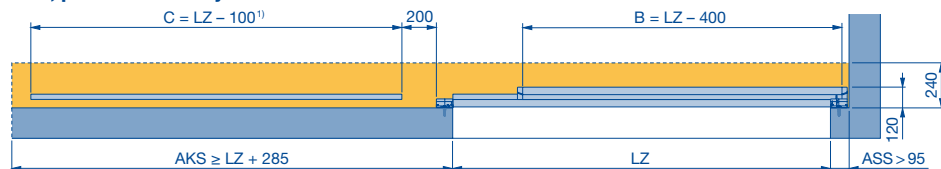


Řez, vodící kolejnice

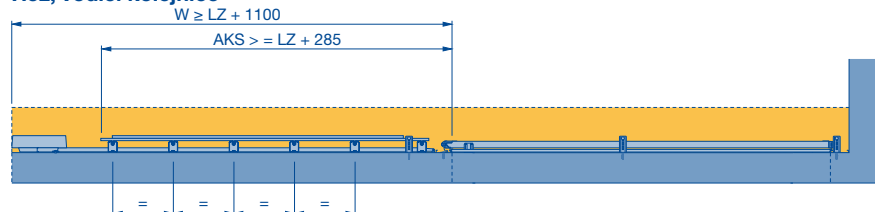


Montáž na stěnu

Řez, podlahová kolejnice



Řez, vodící kolejnice

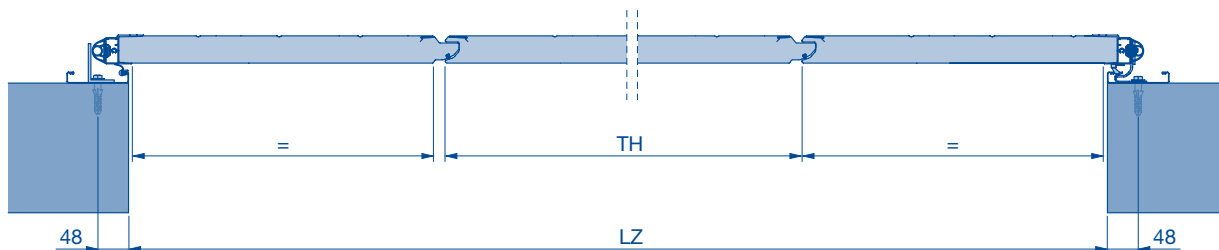


1) LZ > 5000, dvoudílné provedení

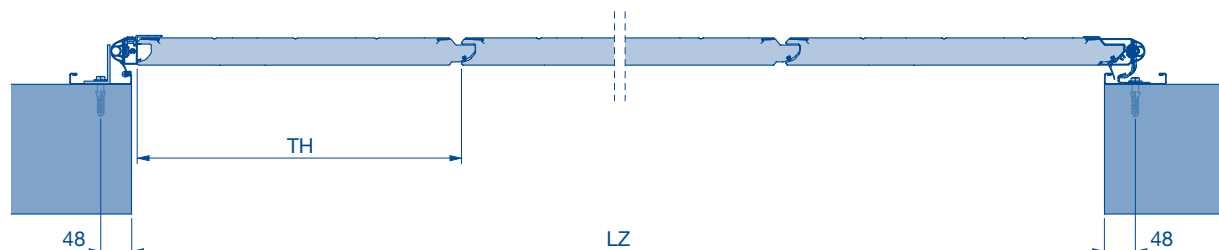
Boční sekční vrata HST 42

Detaily

Vrata v dílčí šířce

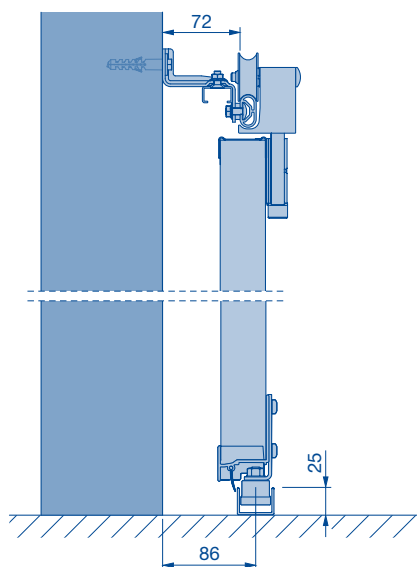


Vrata v šířce rastru (normované velikosti)



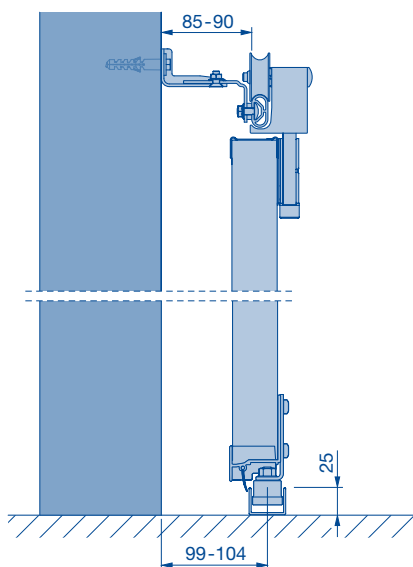
Boční stěna, kování DS

Horní zakončení



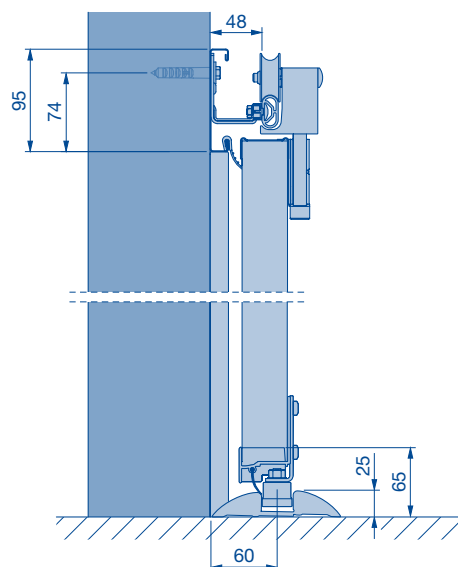
Boční stěna, kování ES

Horní zakončení

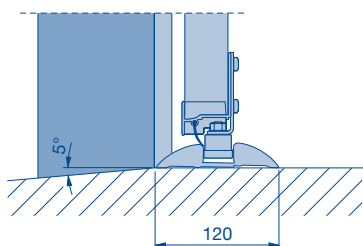


Přední stěna

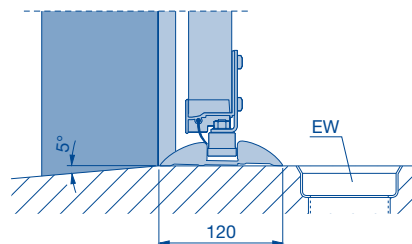
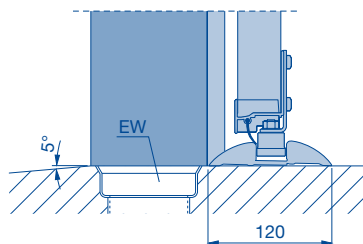
Horní zakončení



Podlahové zakončení



Podlahové zakončení s odvodněním (EW)



Hörmann: kvalita bez kompromisu



Hörmann KG Amshausen, Německo



Hörmann KG Antriebstechnik, Německo



Hörmann KG Brandis, Německo



Hörmann KG Brockhagen, Německo



Hörmann KG Dissen, Německo



Hörmann KG Eckelhausen, Německo



Hörmann KG Freisen, Německo



Hörmann KG Ichtershausen, Německo



Hörmann KG Werne, Německo



Hörmann Alkmaar B.V., Nizozemsko



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polsko



Hörmann Beijing, Čína



Hörmann Tianjin, Čína



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Indie

Společnost Hörmann nabízí ve svém sortimentu jako jediný výrobce na evropském trhu všechny důležité stavební prvky. Jsou zhotovovány ve vysoce specializovaných závodech pomocí nejnovější techniky. Díky celoplošnému pokrytí prodejních a servisních organizací v Evropě a přítomnosti v Americe a Asii je Hörmann váš silný mezinárodní partner pro vysoce kvalitní stavební prvky. V kvalitě bez kompromisu.

GARÁŽOVÁ VRATA
POHONY
PRŮMYSLOVÁ VRATA
NAKLÁDACÍ TECHNIKA
DVEŘE
ZÁRUBNĚ

HÖRMANN